



## COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 318.66.00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: dirgen@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON



---

**APROBAT**  
**MINISTRU**  
**Ludovic ORBAN**

### **REFERAT DE APROBARE** **a Ordinului privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea** **tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

În conformitate cu prevederile O.U.G nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată prin Legea nr. 47/2004, precum și ale Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a fost abilitată să încaseze tariful pentru utilizarea rețelei de drumuri naționale din România.

Având în vedere că, în conformitate cu prevederile art. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 157/2007, Ministerul Transporturilor trebuie să actualizeze Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, norme aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1230/2005, s-a întocmit prezentul proiect de ordin pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, proiect care actualizează procedura de încasare a tarifului de utilizare și stabilește un nou model de rovinietă.

La intrarea în vigoare a prezentului ordin, se abrogă prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1230/2005 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare.

Fata de cele prezentate, vă rugăm să aprobați proiectul de ordin alăturat.

**AVIZAT**  
**DGITR**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Sorin SIRBU**

**CNADNR SA**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Mihai GRECU**

## **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

### **ORDINUL**

Nr. \_\_\_\_\_

din \_\_\_\_\_

#### **privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

În temeiul prevederilor art. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. 1.** – Se aprobă normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2.** – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 3.** – Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării.

**Art. 4.** – La intrarea în vigoare a prezentului ordin, se abrogă prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1230/2005 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 706 din 4 august 2005, cu modificările și completările ulterioare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**Ludovic ORBAN**

**NORME METODOLOGICE**  
**pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

**Art. 1.** – (1) Potrivit prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*.

(2) Tariful de utilizare se aplică utilizatorilor români și străini, pentru toate vehiculele deținute de aceștia, înmatriculate temporar sau definitiv, care circulă pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), tariful de utilizare nu se aplică pentru sectoarele de drumuri naționale aflate în intravilanul reședințelor de județe și a municipiilor.

(4) Tariful de utilizare este structurat:

a) pentru vehiculele de transport marfă și vehiculele de transport mixt cu masa totală maximă autorizată, denumită în continuare MTMA, mai mare sau egală cu 12 tone - în funcție de durata de utilizare, de MTMA și de numărul de axe;

b) pentru vehiculele de transport marfă și vehiculele de transport mixt cu MTMA mai mică de 12 tone - în funcție de durata de utilizare și de MTMA;

c) pentru vehiculele de transport persoane - în funcție de durata de utilizare și de numărul de locuri.

(5) Prin durata de utilizare se înțelege durata de parcurs și staționare.

(6) În sensul prezentelor norme metodologice, utilizatori sunt:

a) persoanele fizice sau juridice înscrise la rubrica „deținător” în certificatele de înmatriculare sau în cărțile de identitate ale vehiculelor înmatriculate în România, denumite în continuare *utilizatori români*;

b) persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor înmatriculate în alte state, denumite în continuare *utilizatori străini*.

**Art. 2.** – Nivelul tarifului de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3.** – (1) Utilizatorii pot achita tariful de utilizare pentru o perioadă de valabilitate de o zi, 7 zile, 30 de zile sau 12 luni.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, perioada minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.

(3) La solicitarea utilizatorului, eliberarea rovinietelor se poate realiza cu cel mult de 30 de zile înainte de data de început a valabilității.

(4) Valabilitatea rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei specificată de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (4), în cazul în care ziua de început a valabilității rovinietei este ziua în curs, valabilitatea rovinietei începe de la ora eliberării și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

**Art. 4.** – (1) La achitarea tarifului de utilizare se eliberează de către distribuitor documentul care atestă plata sumei încasate și rovinietă-ecuson al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme sau, după caz, rovinietă matcă-cupon al cărei model, stabilit în funcție de durata de utilizare și de tipul vehiculului, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin documentul care atestă plata sumelor încasate se înțelege factura, chitanța sau, după caz, bonul emis cu ajutorul casei de marcat eliberate de distribuitor.

(3) Rovinietă-ecuson se eliberează până la epuizarea stocurilor.

(4) În cazul eliberării de către distribuitor a rovinietei-ecuson, documentul care atestă plata sumei încasate va fi completat prin înscrierea, cel puțin a următoarelor elemente:

a) seria rovinietei – ecuson;

b) numărul de înmatriculare al vehiculului;

c) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare;

d) anul, luna, ziua de la care este valabilă;

e) anul, luna, ziua expirării, conform perioadei de valabilitate solicitată de utilizator.

(5) În cazul eliberării rovinietei matcă-cupon, distribuitorul va personaliza matca prin perforarea cu un dispozitiv mecanic a zilei, lunii, anului de la care este valabilă, va înscrie pe cupon numărul de înmatriculare al vehiculului, iar documentul care atestă plata sumei încasate va fi completat prin înscrierea, cel puțin a următoarelor elemente:

a) seria rovinietei matcă-cupon;

b) numărul de înmatriculare al vehiculului;

c) tipul vehiculului, conform clasificării prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare;

d) anul, luna, ziua de la care este valabilă;

e) anul, luna, ziua expirării, conform perioadei de valabilitate solicitată de utilizator;

(6) Datele prevăzute la alin. (4), lit. b) și c) și alin.(5), lit. b) și c) sunt furnizate de utilizator conform celor înscrise în certificatul de înmatriculare sau în documentele vamale, după caz, documente prezentate de acesta.

(7) Pe toate documentele care atestă plata sumei încasate se va înscrie de către distribuitor, în mod obligatoriu, ora eliberării rovinietei.

(8) Pentru verificarea valabilității rovinietei, în afara aplicării rovinietei-ecuson sau mătcii rovinietei matcă-cupon, în partea stânga-jos a parbrizului, vor fi păstrate la bordul vehiculului, prin grija utilizatorilor, ai căror conducători auto au obligația să le prezinte, la cerere, organelor de control abilitate, următoarele documente:

a) în cazul eliberării rovinietei-ecuson:

a1) pentru utilizatorii persoane fizice - documentul care atestă plata tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată;

a2) pentru utilizatorii persoane juridice - documentul care atestă plata tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

b) în cazul eliberării rovinietei matcă-cupon:

b1) pentru utilizatorii persoane fizice – cuponul cu aceeași serie cu a mătcii aplicate în parbriz;

b2) pentru utilizatorii persoane juridice – cuponul cu aceeași serie a mătcii aplicate în parbriz .

(9) În cazul eliberării rovinietei matcă-cupon, aceasta este valabilă astfel:

a) rovinietă cu valabilitate de 1 zi – în ziua corespunzătoare datei pentru care a fost perforată matca;

b) rovinietă cu valabilitate de 7 zile – în ziua corespunzătoare datei pentru care a fost perforată matca și în următoarele 6 zile;

c) rovinietă cu valabilitate de 30 zile – în ziua corespunzătoare datei pentru care a fost perforată matca și în următoarele 29 zile;

d) rovinietă cu valabilitate de 12 luni – din ziua corespunzătoare datei pentru care a fost perforată matca și până în ziua anterioară aceleiași zile a anului următor;

**Art. 5.** - Responsabilitatea privind păstrarea în stare bună a documentelor prevazute la art. (4) alin (8), în vederea stabilirii valabilității rovinietei, revine, în exclusivitate, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, utilizatorului român, iar în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, conducătorului auto.

**Art. 6.** - Cheltuielile legate de tipărirea rovinietelor se suportă de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

**Art. 7** - (1) Achitarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei se poate efectua la distribuitorii cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a încheiat convenții în acest scop, precum și la sediile direcțiilor regionale de drumuri și poduri, ale secțiilor de drumuri naționale și ale agențiilor de control și încasare, subunități ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., conform legii.

(2) Informațiile privind distribuitorii și locațiile în care se încasează tariful de utilizare și se eliberează roviniete vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor prin grija Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin publicarea pe pagina oficială de web a acesteia și la sediul subunităților sale.

(3) Condițiile pe care distribuitorii trebuie să le îndeplinească cumulativ pentru a fi agreați de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. sunt:

A. pentru persoane juridice romane:

a) la data încheierii convenției și a eventualelor acte adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia să nu înregistreze obligații restante la plată față de bugetul consolidat al statului și bugetele locale;

b) să facă dovada deținerii logisticii necesare eliberării informatizate a rovinietelor și a documentelor care atestă plata tarifului de utilizare;

c) să aibă în structură puncte de lucru, declarate potrivit prevederilor legale, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor, amplasate în minimum 10 județe.

B. pentru persoanele juridice străine:

a) la data încheierii convenției și a eventualelor acte adiționale privind prelungirea termenului de valabilitate a acesteia să nu înregistreze obligații restante la plată față de bugetul consolidat al statului și bugetele locale;

b) să facă dovada deținerii logisticii necesare eliberării informatizate a rovinietelor și a documentelor care atestă plata tarifului de utilizare;

c) să aibă în structură puncte de lucru, declarate potrivit prevederilor legale, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor.

(4) Fac excepție de la condiția prevăzută la alin. (3), punctul A lit. c), distribuitorii care au în structură puncte de lucru, declarate potrivit prevederilor legale, prin care să asigure încasarea tarifului de utilizare și distribuirea rovinietelor în zone teritoriale în care rovinietele nu pot fi distribuite de persoane juridice care îndeplinesc condiția mai sus menționată sau care eliberează rovinietă și documentele care atestă plata prin intermediul aplicațiilor on-line.

(5) Convențiile privind încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor se încheie la solicitarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

(6) Distribuitorilor cu care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a încheiat convenții pentru încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietelor până la data intrării în vigoare a prezentului ordin li se vor aplica condițiile prevăzute la alin. (3) la data încetării valabilității convențiilor aflate în derulare.

**Art. 8.** – (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, va returna contravaloarea tarifului corespunzătoare perioadei de neutilizare, la solicitarea utilizatorului, în situația radierii din circulație a vehiculelor datorită:

a) dezmembrării, casării sau predării vehiculului unei unități specializate, în vederea dezmembrării;

b) scoaterii definitive din România a vehiculului;

c) declarării furtului vehiculului;

(2) În cazul schimbării deținătorului vehiculului sau al cedării dreptului de folosință, rovinietă își menține valabilitatea.

(3) Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului, corespunzător perioadei de neutilizare, se depune la Direcția Regională de Drumuri și Poduri pe a cărei rază teritorială utilizatorul își are sediul social sau, după caz, domiciliul, împreună cu documentul care atestă plata și originalul sau copia legalizată a dovezii de radiere din circulație a vehiculului, emisă de organele Poliției Rutiere. Sediile Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri și raza teritorială a acestora sunt cele prezentate în anexa nr. 3.

(4) Suma ce se va returna va fi calculată proporțional cu perioada de neutilizare a vehiculului, respectiv cu perioada cuprinsă între data emiterii dovezii de radiere din circulație a vehiculului și data expirării valabilității rovinietei pentru care a fost achitat tariful de utilizare, mai puțin comisioanele bancare și de distribuire.

**Art. 9.** – (1) În cazul în care pentru același vehicul se achită tariful de utilizare de două sau mai multe ori pentru perioade de valabilitate ale rovinietelor ce se suprapun pentru cel puțin o zi, la solicitarea utilizatorului, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri, va returna contravaloarea tarifului corespunzător perioadei de suprapunere a valabilității rovinietelor.

(2) Solicitarea de returnare a contravalorii tarifului, corespunzător perioadei de neutilizare, se depune la Direcția Regională de Drumuri și Poduri pe a cărei rază teritorială utilizatorul își are sediul social sau, după caz, domiciliul, împreună cu următoarele documente, în copie:

- certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a vehiculului;

- documentele care atestă plata rovinietelor;

- rovinietă sau rovinietele pentru care se solicita restituirea tarifului;

(3) Suma ce se va returna va fi calculată în funcție de perioada de suprapunere a valabilității, mai puțin comisioanele bancare și de distribuire.

**Art. 10** (1) Pentru solicitările de restituire prevăzute la art. 8 și art. 9, Direcția Regională de Drumuri și Poduri are obligația să verifice temeinicia cererilor de returnare și să restituie

utilizatorului suma la care acesta are dreptul, în termen de 30 zile lucrătoare de la data primirii solicitării.

(2) Pentru solicitările de restituire prevăzute la art. 8 și art. 9, Direcția Regională de Drumuri și Poduri, în cazul în care constată că utilizatorul nu are dreptul la restituirea sumelor solicitate, va comunica în termen de 30 zile lucrătoare, de la data primirii solicitării, motivul pentru care cererea a fost respinsă, total sau parțial, după caz.

**Art. 11.** – (1) În cazul în care utilizatorii vor solicita eliberarea rovinietei pentru durate de utilizare, altele decât cele prevăzute la art. 1 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, distribuitorul va elibera un număr corespunzător de roviniete în vederea asigurării acoperirii întregii perioade de valabilitate, fără întrerupere.

(2) Distribuitorii de roviniete nu vor elibera utilizatorilor roviniete cu valabilitate anterioară datei achitării tarifului de utilizare.

**Art. 12.** O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, conducătorilor vehiculelor înmatriculate în România sau în alte state li se reține, de către personalul abilitat în acest scop, certificatul de înmatriculare al vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de utilizare.

**Art. 13.** – (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. va pune la dispoziție distribuitorilor, în timp util, un număr corespunzător de exemplare de roviniete și facturi, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

(2) Numărul exemplarelor de rovinietă care se vor aloca distribuitorilor de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. se stabilește pe baza cererilor acestora și a datelor statistice privind numărul de roviniete eliberate anterior.

SECRETAR DE STAT  
Septimiu BUZAȘU

SECRETAR GENERAL  
Daniel Dragoș TĂNĂSOIU

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ  
DIRECTOR GENERAL  
Mirela Bianca POPA

DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE  
DIRECTOR GENERAL  
Alexandru Dan PAVEL

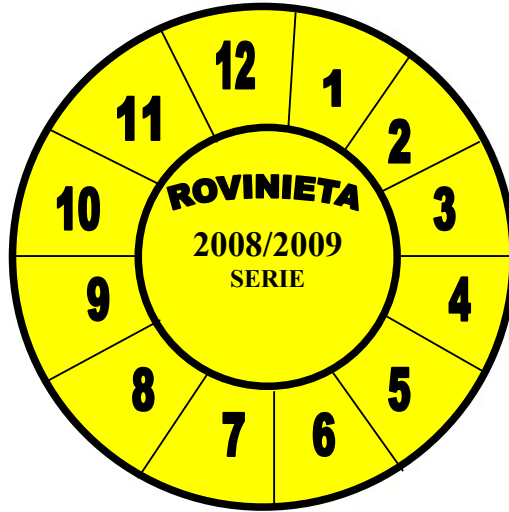
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET  
DIRECTOR GENERAL  
Silvia POPEANGĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI CONCESIUNI  
DIRECTOR GENERAL  
Mariana IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT RUTIER  
DIRECTOR GENERAL  
Sorin SÎRBU

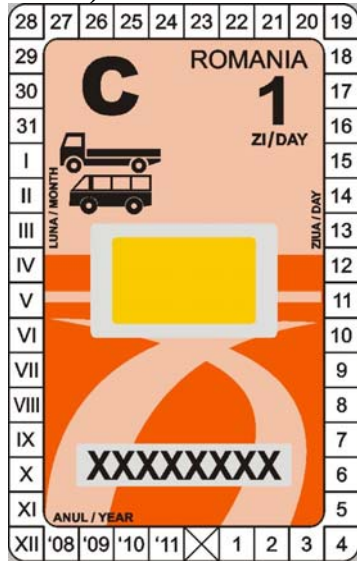
COMPANIA NATIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NATIONALE DIN ROMÂNIA SA  
DIRECTOR GENERAL  
Mihai GRECU

**MODEL ROVINIETĂ - ECUSON**

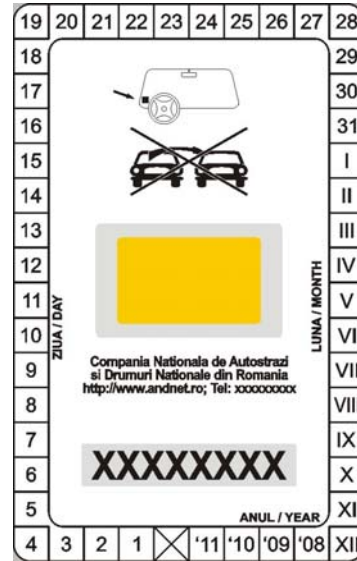


MODEL ROVINIETA MATCA-CUPON

a) model rovinietă matcă-cupon cu valabilitate de 1 zi (culoare predominantă matcă – roșu)

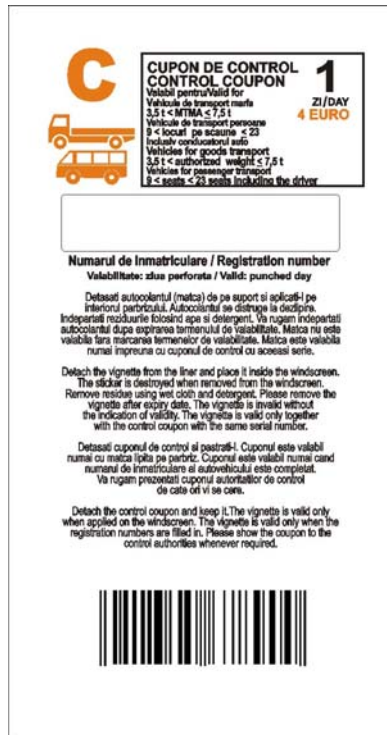


FAȚĂ

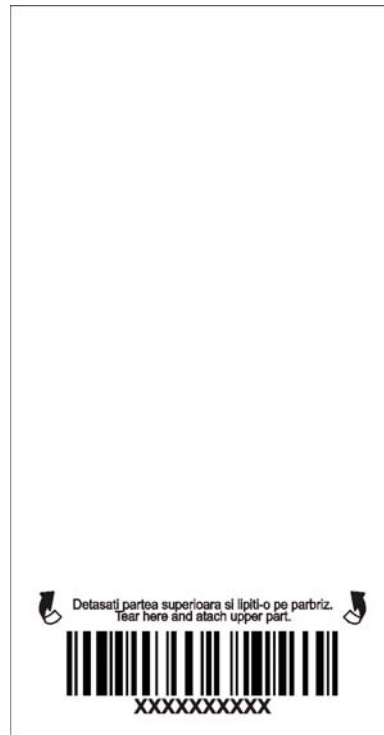


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5\text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5\text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

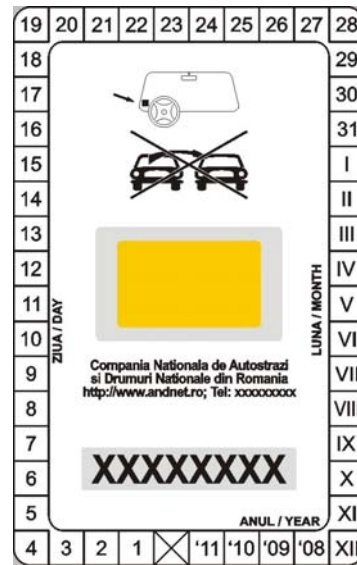


VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5\text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5\text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

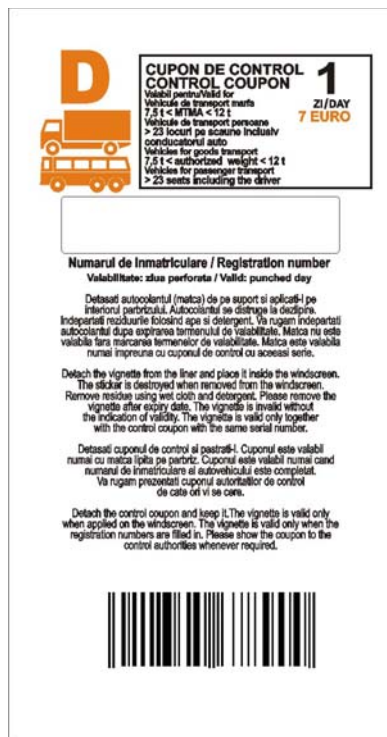


FAȚĂ

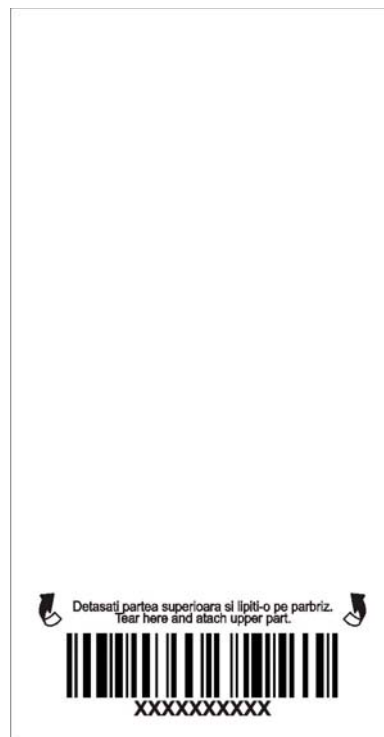


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ



VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
29									18
30									17
31									16
I									15
II									14
III									13
IV									12
V									11
VI									10
VII									9
VIII									8
IX									7
X	6								
XI	5								
XII	'08	'09	'10	'11	X	1	2	3	4

FAȚĂ

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18									29
17									30
16									31
15									I
14									II
13									III
12									IV
11									V
10									VI
9									VII
8									VIII
7									IX
6	X								
5	XI								
4	3	2	1	X	'11	'10	'09	'08	XII

VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)

**E** CUPON DE CONTROL CONTROL COUPON **1** ZI/DAY  
**9 EURO**  
 Valabil pentru/Valid for  
 Vehicule de transport marfa MTMA  $\geq 12$  t, cu maximum 3 axe inclusiv  
 Vehicles for goods transport authorized weight  $\geq 12$  t with maximum 3 axes included

Numarul de Inmatriculare / Registration number  
 Valabilitate: ziua perforata / Valid: punched day

Detasati autocollantul (matca) de pe suport si aplicati-l pe interiorul parbrizului. Autocollantul se distruge la deslipire. Indepartati reziduurile folosind apa si detergent. Va rugam indepartati autocollantul dupa expirarea termenului de valabilitate. Matca nu este valabila fara marcarea termenilor de valabilitate. Matca este valida numai impreuna cu cuponul de control cu aceeași serie.

Detach the vignette from the liner and place it inside the windscreen. The sticker is destroyed when removed from the windscreen. Remove residues using wet cloth and detergent. Please remove the vignette after expiry date. The vignette is invalid without the indication of validity. The vignette is valid only together with the control coupon with the same serial number.

Detasati cuponul de control si pastreati-l. Cuponul este valabil numai cu matca (pita pe parbriz). Cuponul este valabil numai cand numarul de inmatriculare al autovehiculului este completat. Va rugam prezentați cuponul autoritatilor de control de cate ori vi se cere.

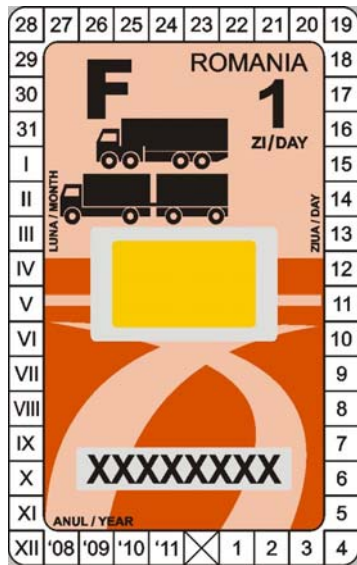
Detach the control coupon and keep it. The vignette is valid only when applied on the windscreen. The vignette is valid only when the registration numbers are filled in. Please show the coupon to the control authorities whenever required.

FAȚĂ

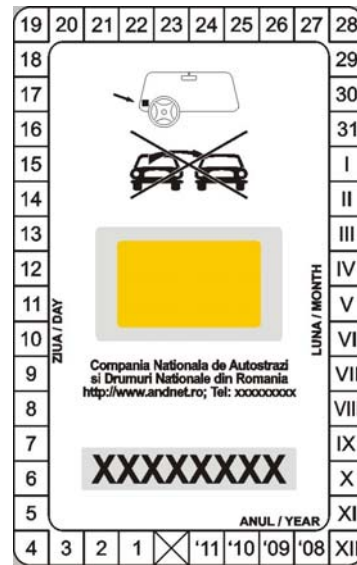
Detasati partea superioara si lipiti-o pe parbriz.  
 Tear here and attach upper part.

VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)



FAȚĂ

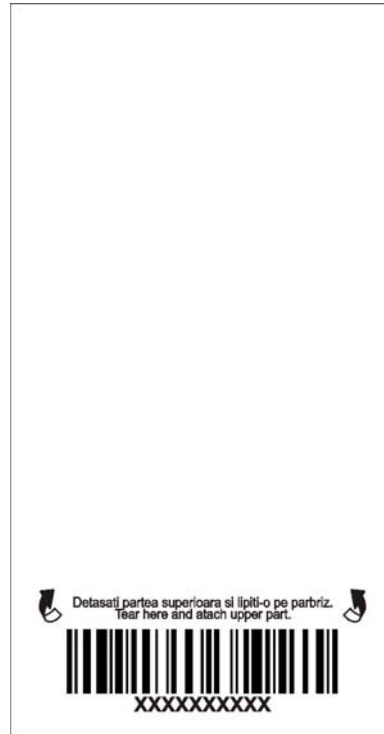


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)



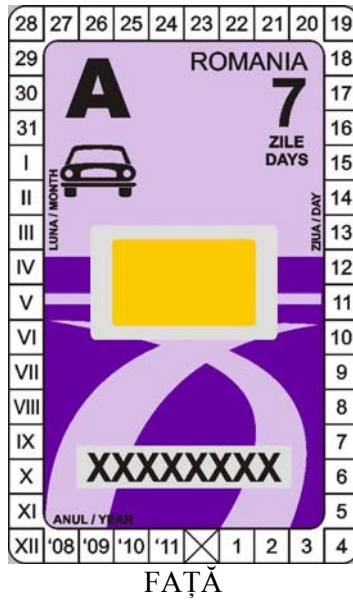
FAȚĂ



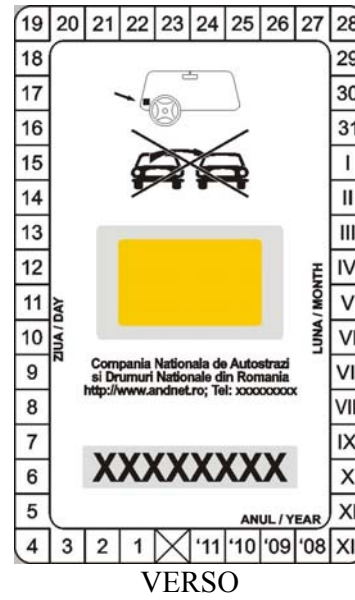
VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)

**b) model rovinietă matcă-cupon cu valabilitate de 7 zile (culoare predominantă matcă – violet)**



FAȚĂ

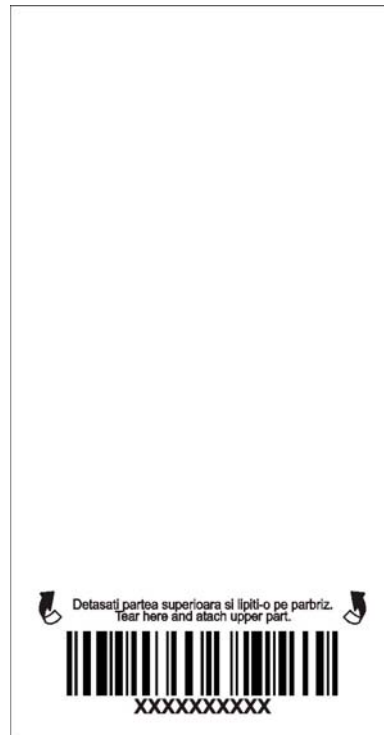


VERSO

Model matcă pentru autoturisme

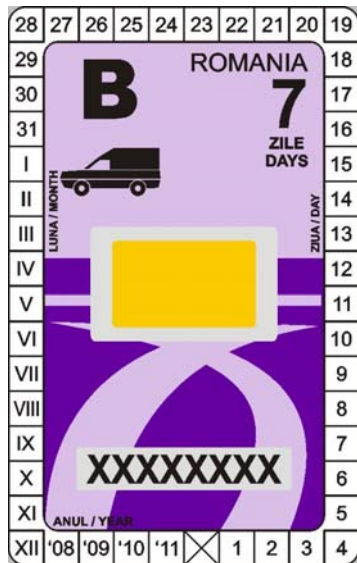


FAȚĂ



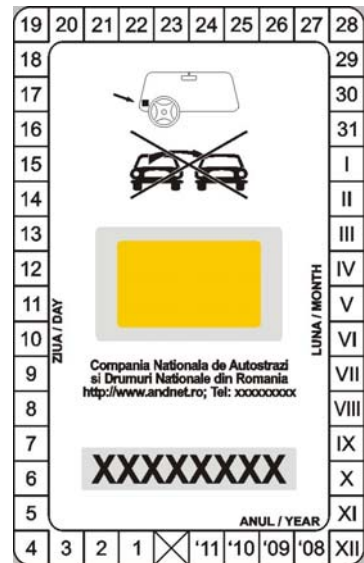
VERSO

Model talon pentru autoturisme



FAȚĂ

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $0,0 t < MTMA \leq 3,5 t$

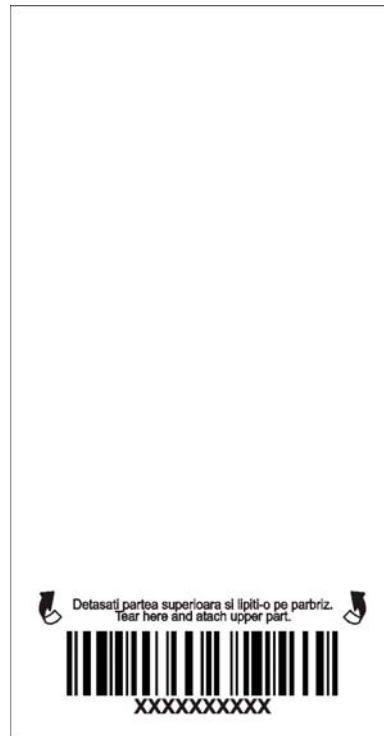


VERSO

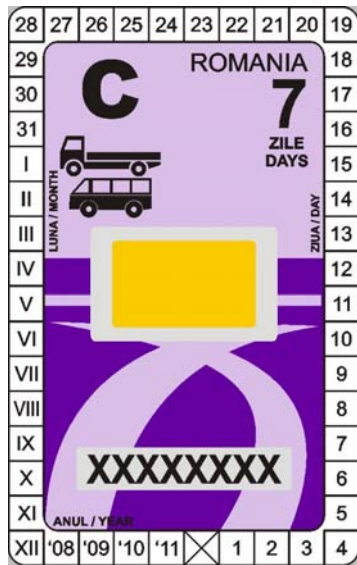


FAȚĂ

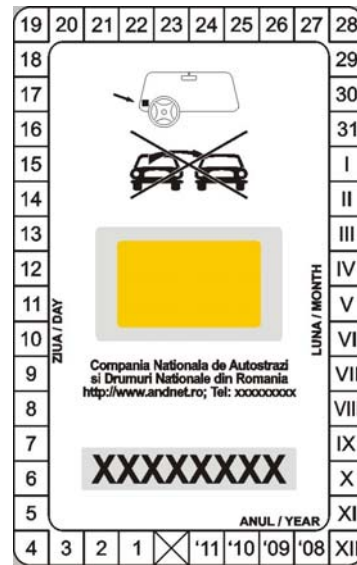
Model talon pentru vehicule de transport marfă cu  $0,0 t < MTMA \leq 3,5 t$



VERSO



FAȚĂ

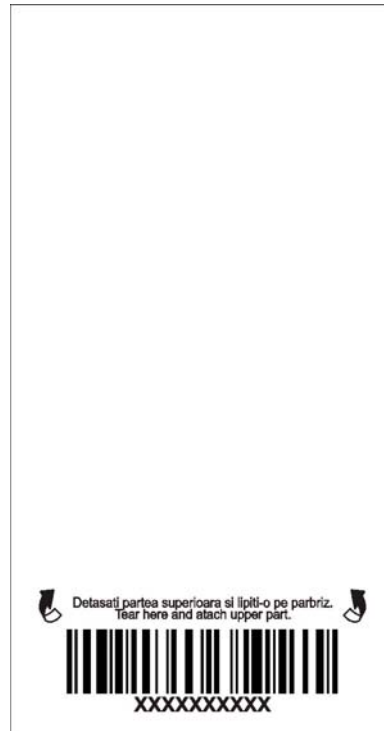


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

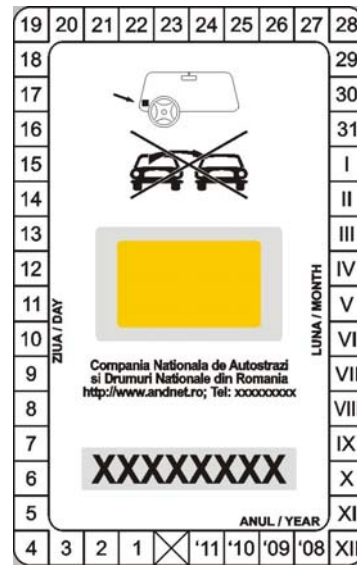


VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

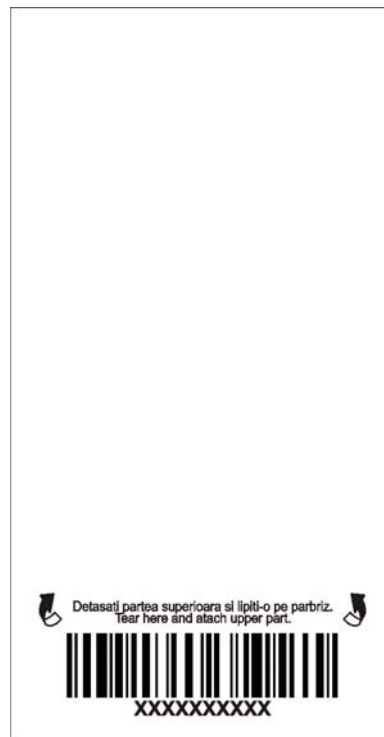


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

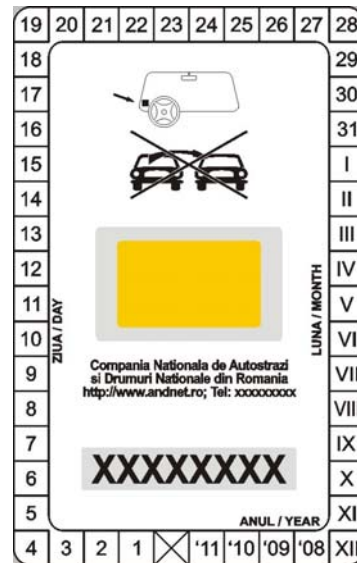


VERSO

Model talon pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

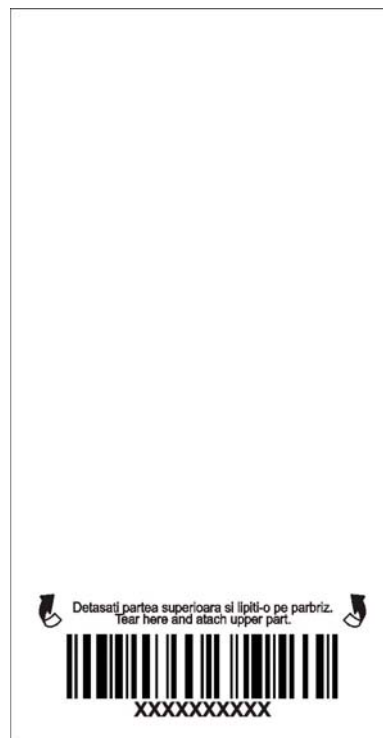


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)

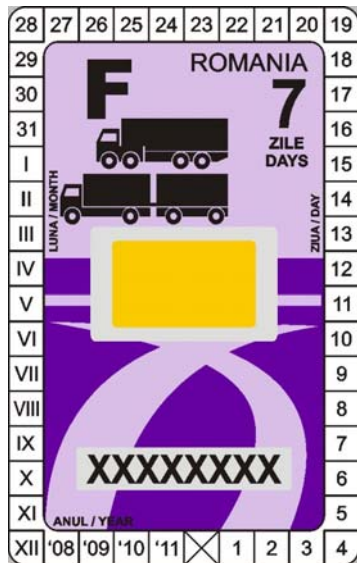


FAȚĂ

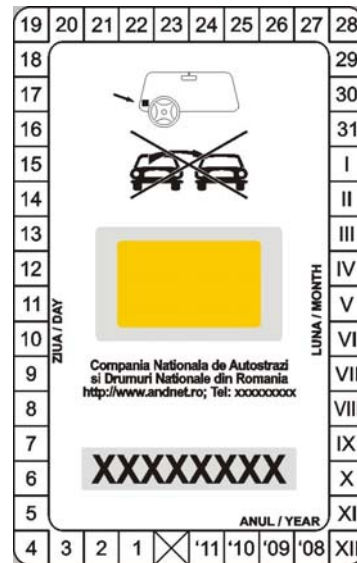


VERSO

Model talon pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)



FAȚĂ

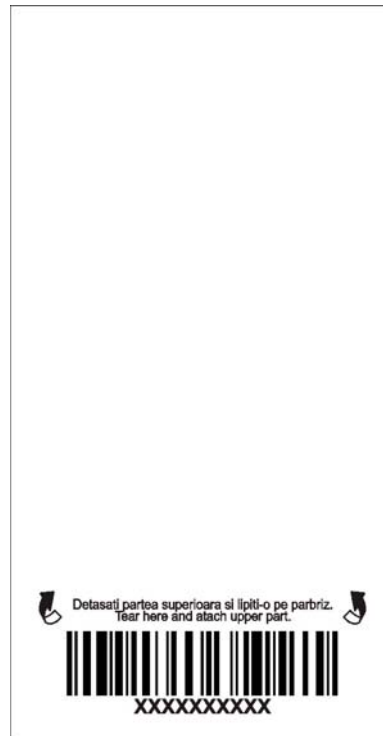


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)



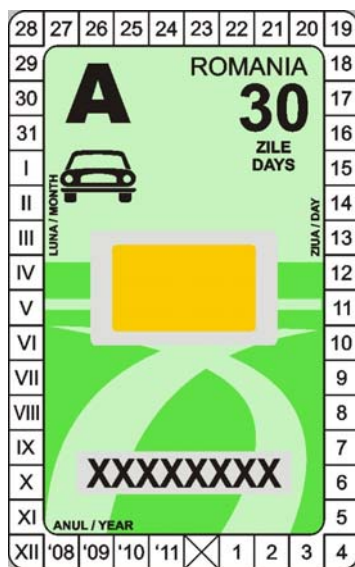
FAȚĂ



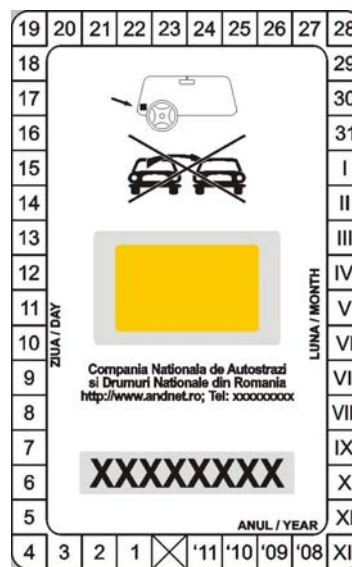
VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)

c) model rovinietă matcă-cupon cu valabilitate de 30 zile (culoare predominantă matcă – verde)



FAȚĂ

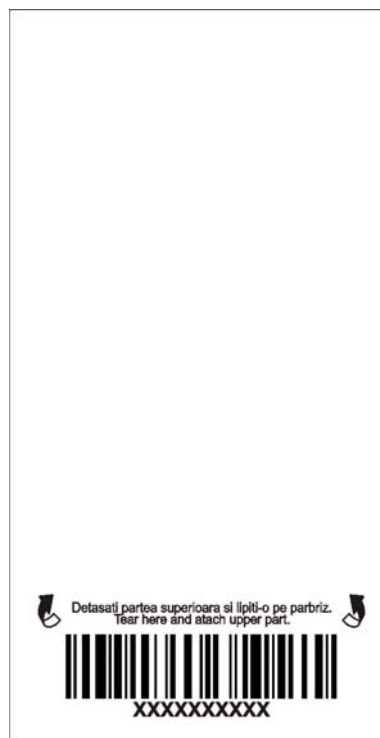


VERSO

Model matcă pentru autoturisme



FAȚĂ



VERSO

Model talon pentru autoturisme

28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
29									18
30									17
31									16
I									15
II									14
III									13
IV									12
V									11
VI									10
VII									9
VIII	8								
IX	7								
X	6								
XI	5								
XII	'08	'09	'10	'11	X	1	2	3	4

FAȚĂ

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $0,0 t < MTMA \leq 3,5 t$

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18									29
17									30
16									31
15									I
14									II
13									III
12									IV
11									V
10									VI
9									VII
8	VIII								
7	IX								
6	X								
5	XI								
4	3	2	1	X	'11	'10	'09	'08	XII

VERSO



<b>B</b>		<b>CUPON DE CONTROL</b>	<b>30</b>
		<b>CONTROL COUPON</b>	<b>ZILE / DAYS</b>
Valid pentru/Valid for		<b>16 EURO</b>	
Vehicule de transport marfa			
0,0 t < MTMA ≤ 3,5 t			
Vehicles for goods transport			
0,0 t < authorized weight ≤ 3,5 t			
[Empty box for registration number]			
<p><b>Numarul de Inmatriculare / Registration number</b></p> <p>Valabilitate: ziua perforata si urmatoarele 29 zile Valid: punched day and the next 29 days</p> <p>Detasati autocollantul (matca) de pe suport si aplicati-l pe sticla parbrizului. Autocollantul se distruge la deslipire. Indepartati reziduurile folosind apa si detergent. Va rugam indepartati autocollantul dupa expirarea termenului de valabilitate. Matca nu este valida fara marcarei termenilor de valabilitate. Matca este valida numai impreuna cu cuponul de control cu aceeași serie.</p> <p>Detach the vignette from the liner and place it inside the windscreen. The sticker is destroyed when removed from the windscreen. Remove residue using wet cloth and detergent. Please remove the vignette after expiry date. The vignette is invalid without the indication of validity. The vignette is valid only together with the control coupon with the same serial number.</p> <p>Detasati cuponul de control si pastreaza-l. Cuponul este valid numai cu matca lipita pe parbriz. Cuponul este valid numai cand numerul de inmatriculare al autovehiculului este completat. Va rugam prezentați cuponul autoritatilor de control de cate ori vi se cere.</p> <p>Detach the control coupon and keep it. The vignette is valid only when applied on the windscreen. The vignette is valid only when the registration numbers are filled in. Please show the coupon to the control authorities whenever required.</p>			

FAȚĂ



Model talon pentru vehicule de transport marfă cu  $0,0 t < MTMA \leq 3,5 t$

[Empty box for registration number]	
<p>Detasati partea superioara si lipiti-o pe parbriz. Tear here and attach upper part.</p>	
XXXXXXXXXXXX	

VERSO

28	27	26	25	24	23	22	21	20	19
29	<b>C ROMANIA 30</b>								18
30	<b>ZILE DAYS</b>								17
31									16
I									15
II	LUNA / MONTH							ZIUA / DAY	14
III									13
IV									12
V									11
VI									10
VII									9
VIII									8
IX									7
X	<b>XXXXXXXX</b>								6
XI	ANUL / YEAR								5
XII	'08	'09	'10	'11	X	1	2	3	4

FAȚĂ




19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18									29
17									30
16									31
15									I
14									II
13									III
12									IV
11									V
10									VI
9	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania http://www.ardnet.ro; Tel: xxxxxxxx								VII
8									VIII
7	<b>XXXXXXXX</b>								IX
6									X
5	ANUL / YEAR								XI
4	3	2	1	X	'11	'10	'09	'08	XII

VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

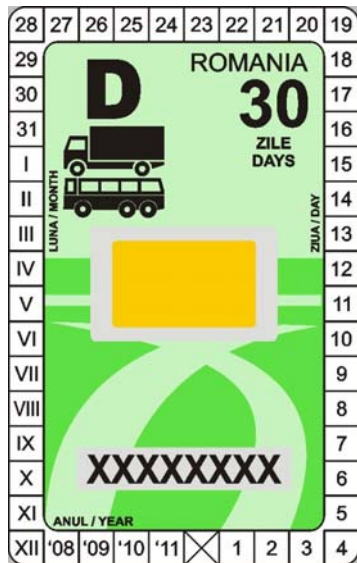
<b>C</b>	<b>CUPON DE CONTROL</b>	<b>30</b>
	Valabil pentru/valid for Vehicule de transport marfa 3,5 t < MTMA < 7,5 t Vehicule de transport persoane 9 < locuri pe scaune < 23 inclusiv conducatorul auto Vehicles for goods transport 3,5 t < authorized weight < 7,5 t Vehicles for passenger transport 9 < seats < 23 seats including the driver	<b>ZILE / DAYS</b> <b>52 EURO</b>
<input type="text"/>		
Numarul de Inmatriculare / Registration number		
Validitate: ziua perforata si urmatoarele 29 zile Valid: punched day and the next 29 days		
Detasati autocollantul (matca) de pe suport si lipiti-l pe interiorul parbrizului. Autocollantul se distruge la decupare. Indepartati reziduurile folosind apa si detergent. Va rugam indepartati autocollantul dupa expiranta termenului de validitate. Matca nu este valabila fara marcarea termenilor de validitate. Matca este valabila numai impreuna cu cuponul de control cu aceeași serie.		
Detach the vignette from the liner and place it inside the windscreen. The sticker is destroyed when removed from the windscreen. Remove residue using wet cloth and detergent. Please remove the vignette after expiry date. The vignette is invalid without the indication of validity. The vignette is valid only together with the control coupon with the same serial number.		
Detasati cuponul de control al parbrizului. Cuponul este valabil numai cu matca lipita pe parbriz. Cuponul este valabil numai cand numarul de inmatriculare al autovehiculului este completat. Va rugam prezentați cuponul autoritatilor de control de cate ori vi se cere.		
Detach the control coupon and keep it. The vignette is valid only when applied on the windscreen. The vignette is valid only when the registration numbers are filled in. Please show the coupon to the control authorities whenever required.		
		

FAȚĂ

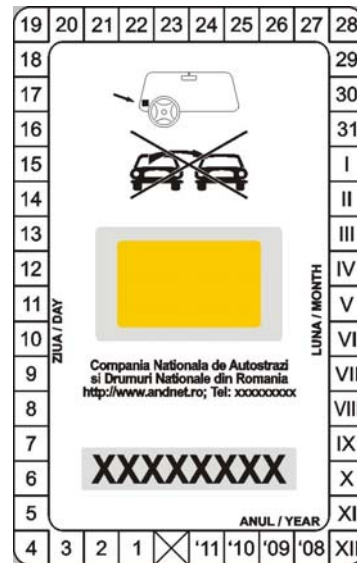
		Detasati partea superioara si lipiti-o pe parbriz. Tear here and attach upper part.	
			
<b>XXXXXXXXXXXX</b>			

VERSO

Model cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

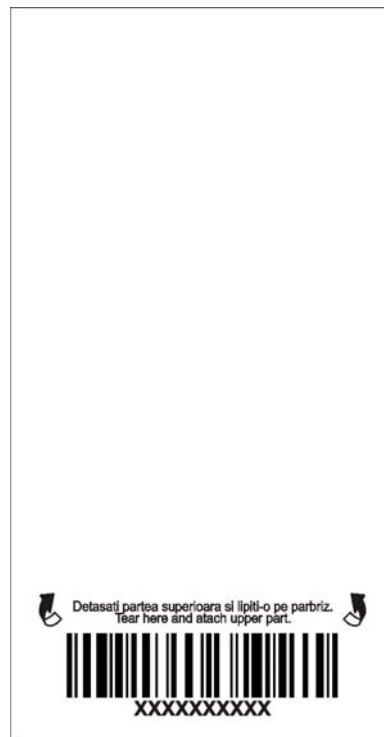


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

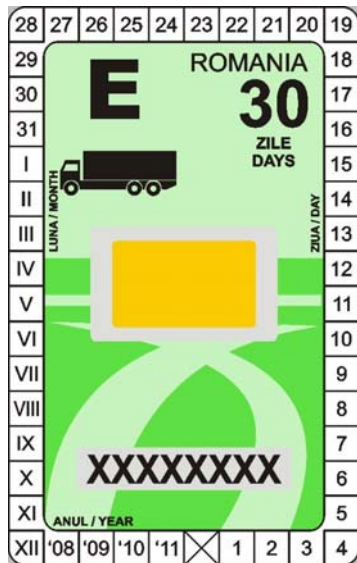


FAȚĂ

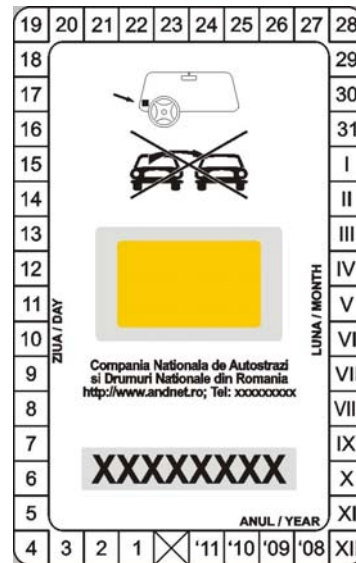


VERSO

Model talon pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)



FAȚĂ

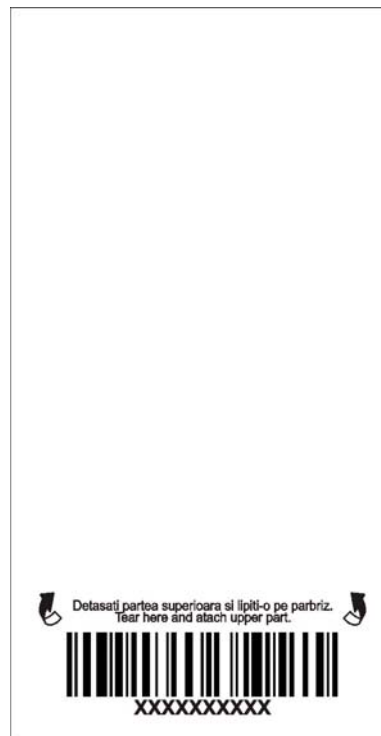


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)

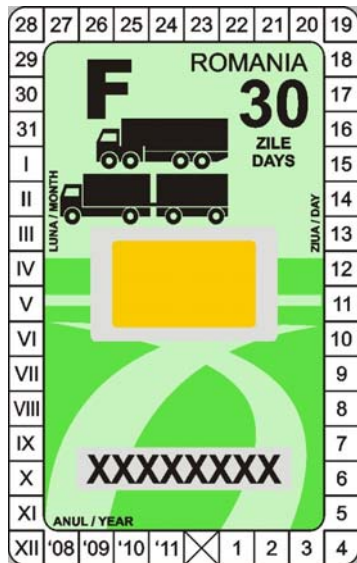


FAȚĂ

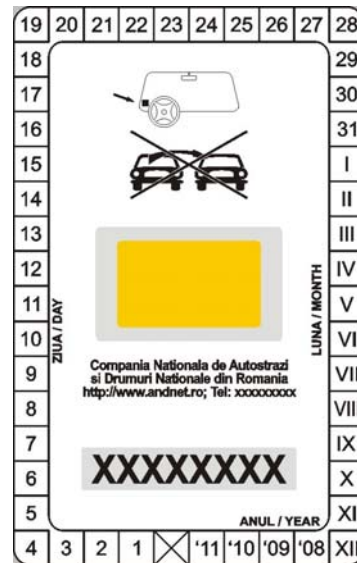


VERSO

Model talon pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq 12,0$  t, cu maximum 3 axe (inclusiv)



FAȚĂ

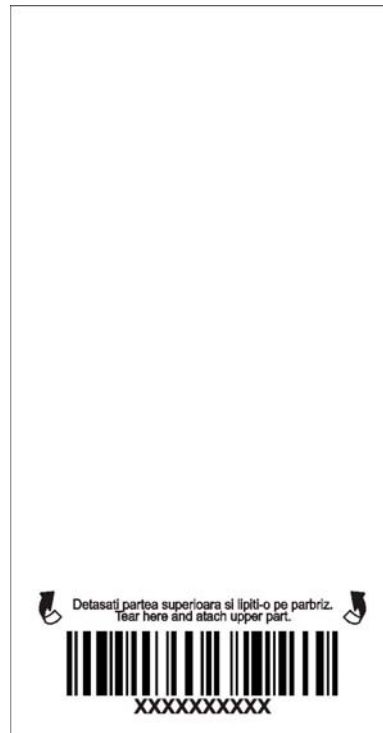


VERSO

Model matcă pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)



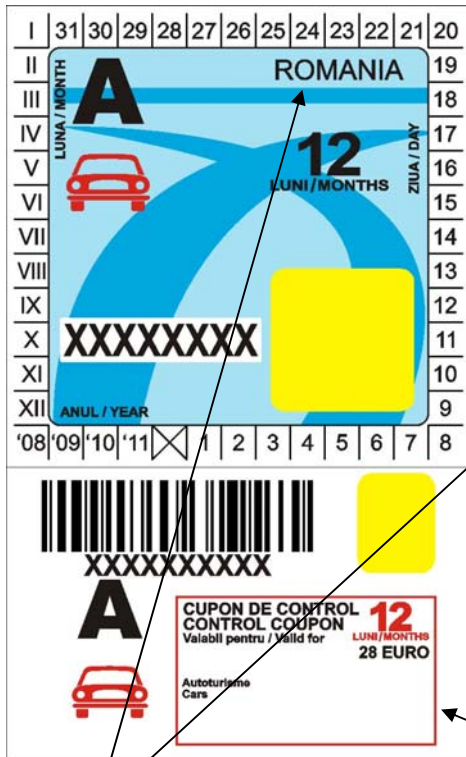
FAȚĂ



VERSO

Model talon pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)

d) modelul rovinei matcă-cupon cu valabilitate de 12 luni (culoare predominantă matcă – albastru)



FATA

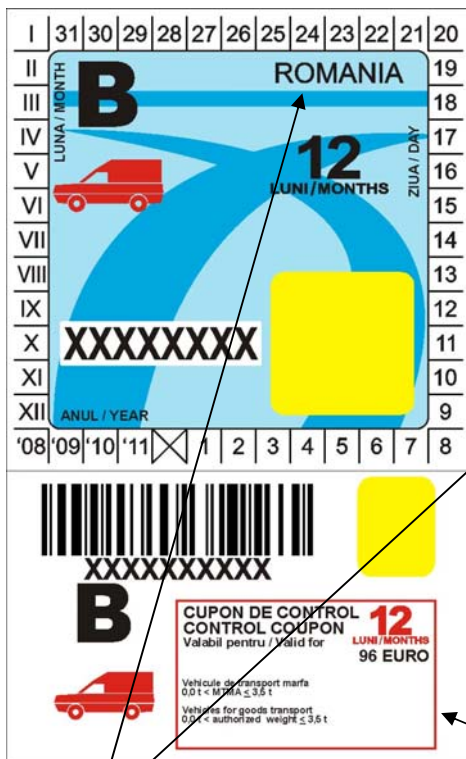
MATCA



VERSO

CUPON

Model rovinei matcă-cupon pentru autoturisme



FATA

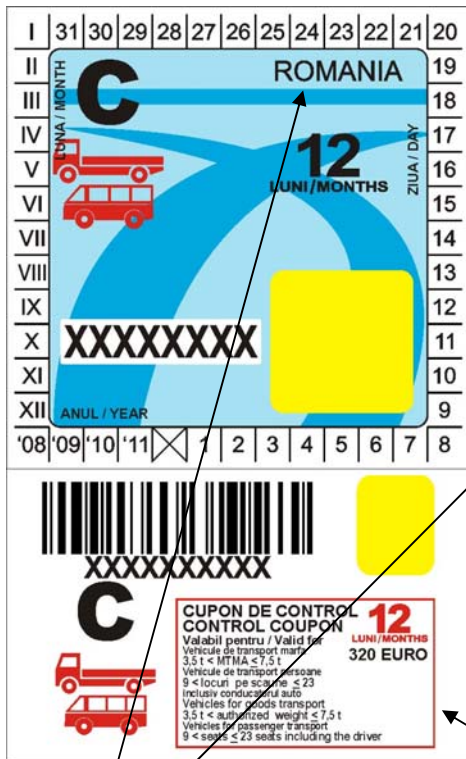
MATCA



VERSO

CUPON

Model rovinei matcă-cupon pentru vehicule de transport marfa cu 0,0 t < MTMA ≤ 3,5 t



FATA

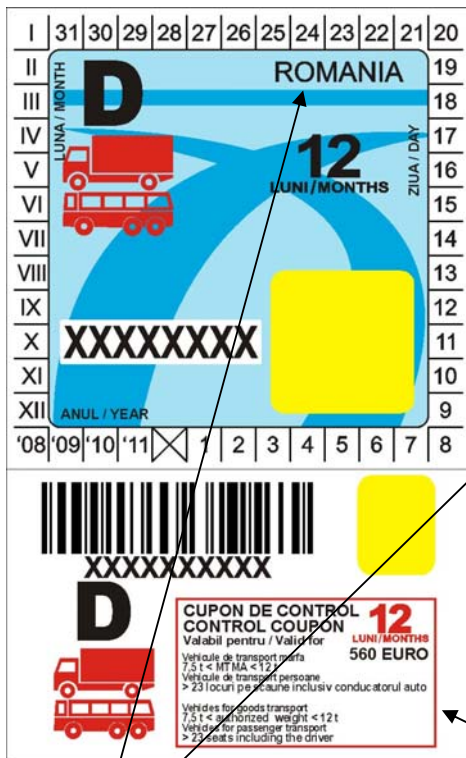
Model rovinietă matcă-cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) și maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

MATCA



VERSO

CUPON



FATA

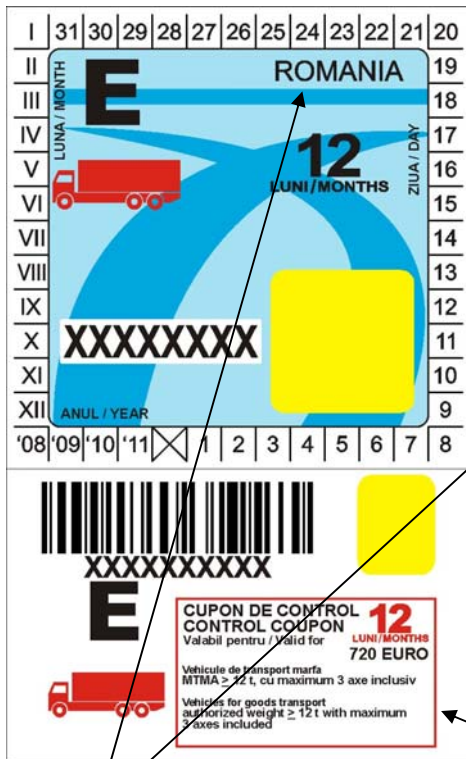
Model rovinietă matcă-cupon pentru vehicule de transport marfă cu  $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$  și vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)

MATCA



VERSO

CUPON



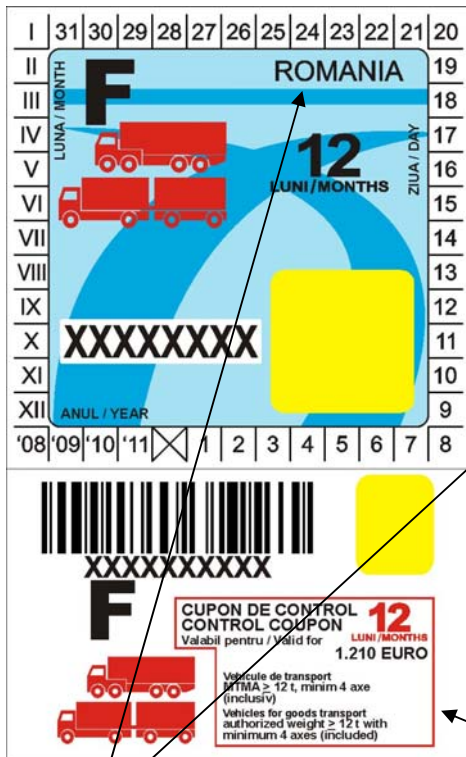
FATA

Model rovinietă matcă-cupon pentru vehicule de transport marfă cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv) MATCA



VERSO

CUPON



FATA

Model rovinietă matcă-cupon pentru vehicule de transport marfă, cu MTMA  $\geq$  12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv) MATCA



VERSO

CUPON

\*) simbolurile „'08, '09, '10, '11” referitoare la „anul/year” aferente perioadei de valabilitate pot fi modificate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania – S.A., ori de cate ori este necesar, la tiparirea rovinietelor.

Lista și adresele direcțiilor regionale de drumuri și poduri aparținând  
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România  
și raza teritorială a acestora

Nr. Crt.	Direcții Regionale de Drumuri și Poduri	Adresa	Raza teritorială
1	DRDP BUCUREȘTI	B-dul Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, București	București, Jud. Argeș, Prahova, Giurgiu, Ilfov, Teleorman, Dâmbovița, Buzău, Ialomița (parțial), Călărași (parțial)
2	DRDP CRAIOVA	Str. Calea Severinului, nr. 17, Craiova	Jud. Dolj, Olt, Gorj, Vâlcea, Mehedinți (parțial)
3	DRDP TIMIȘOARA	Str. Giurgiu, nr. 18, Timișoara	Jud. Timiș, Arad, Caras-Severin, Hunedoara, Mehedinți (parțial),
4	DRDP CLUJ	Str. Decebal, nr. 128, Cluj Napoca	Jud. Cluj, Bistrița-Năsăud, Bihor, Satu Mare, Alba, Maramureș, Sălaj
5	DRDP BRAȘOV	B-dul Mihail Kogalniceanu, nr. 13, Brașov	Jud. Brașov, Mureș, Covasna, Harghita, Sibiu
6	DRDP IAȘI	Str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iași	Jud. Iași, Vrancea, Vaslui, Galați, Suceava, Neamț, Bacău, Botoșani
7	DRDP CONSTANȚA	Str. Prelungirea Traian (F.N.), Constanța	Jud. Constanța, Tulcea, Brăila, Călărași (parțial), Ialomița (parțial)